

Zarządzenie nr 76/R/WSPA/2023-2024

Rektora Wyższej Szkoły Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie  
z dnia 25 września 2024 roku

w sprawie zatwierdzenia Regulaminu procesu dyplomowania  
na kierunku Transport  
w Wyższej Szkole Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie

*Na podstawie art. 23 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t. j. Dz.U. 2023 poz. 742 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 2 pkt 2 Statutu Wyższej Szkoły Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie, którego tekst jednolity stanowi załącznik do Uchwały Zarządu Dyplom Sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi z dnia 16 maja 2022 r. w przedmiocie zmiany Statutu Wyższej Szkoły Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie, zarządzam co następuje:*

**§ 1.**

Niniejszym ustala się Regulamin procesu dyplomowania na kierunku Transport w Wyższej Szkole Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie, zwany dalej „Regulaminem”, w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.

**§ 2.**

Z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia traci moc zarządzenie nr 125/R/WSPA/2022-2023 Rektora Wyższej Szkoły Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie z dnia 30 września 2023 roku.

**§ 3.**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 2024 roku.



dr Maria Mazur, prof. WSPA

REKTOR



Załącznik nr 1 do Zarządzenia Rektora Wyższej Szkoły Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie nr 76/R/WSPA/2023-2024  
z dnia 25 września 2024 roku

**REGULAMIN PROCESU DYPLOMOWANIA  
NA KIERUNKU TRANSPORT  
W WYŻSZEJ SZKOLE PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I ADMINISTRACJI W LUBLINIE**

**§ 1.**

1. Studenci kierunku Transport uczestniczą w seminariach, w ramach których przygotowują inżynierskie prace dyplomowe. Student przygotowuje pracę dyplomową pod kierunkiem promotora, wybranego spośród nauczycieli akademickich wskazanych przez Rektora lub upoważnioną przez niego osobę. Studenci uczestnicząc w zapisach on-line wybierają tylko jedno seminarium dyplomowe.
2. Prowadzący seminarium dyplomowe jest promotorem pracy dyplomowej.
3. Liczba studentów uczestniczących w seminarium dyplomowym prowadzonym przez jednego promotora jest ustalana zgodnie z zarządzeniem Rektora w sprawie liczebności grup studenckich na studiach wyższych.
4. Student może złożyć wniosek o zmianę promotora pracy dyplomowej. Wniosek składa do Dziekana kierunku, z uzasadnieniem i zgodą obecnego i nowego promotora w terminie 14 dni od daty zakończenia zapisów.
5. Seminaia dyplomowe prowadzone są przez pracowników dydaktycznych i badawczo-dydaktycznych posiadających co najmniej tytuł zawodowy magistra inżyniera.
6. Temat pracy musi być związany z kierunkiem studiów, oraz powinien korespondować z wybraną specjalnością i zakresem tematycznym zgodnym z sylwetką naukową i/lub zawodową promotora, uwzględniając zainteresowania studenta oraz jego możliwości realizacji pracy.
7. Promotor pracy dyplomowej przedstawia temat pracy oraz koncepcję pracy studenta, zgodnie ze strukturą koncepcji, określoną w załączniku nr 2 do niniejszego Regulaminu, do zatwierdzenia Dziekanowi, w ustalonym przez Władze Uczelni terminie, nie później niż do końca semestru VI. Dziekan zatwierdza temat pracy po uprzedniej weryfikacji i zaopiniowaniu przez członków Zespołu ds. jakości kształcenia na kierunku Transport.
8. W przypadku uwag do tematów prac dyplomowych Dziekan sporządza rekomendacje zmian i przekazuje je promotorom prac dyplomowych. Niezatwierdzone przez Dziekana tematy prac powinny być poprawione, a następnie ponownie rozpatrzone przez Dziekana nie później niż w terminie 45 dni od terminu, o którym mowa w ust. 7.
9. W uzasadnionych przez promotora przypadkach temat pracy po zatwierdzeniu przez Dziekana może ulec zmianie.



10. Promotor może złożyć wniosek z uzasadnieniem zmiany tematu pracy inżynierskiej do Dziekana kierunku Transport.
11. Promotor zobowiązany jest do systematycznego kontrolowania postępów pracy oraz wspierania studenta na kolejnych etapach powstawania pracy inżynierskiej.
12. Terminy obron prac inżynierskich ustala Dziekan kierunku Transport w porozumieniu z Centrum Studiów Wyższych.
13. Praca zostaje uznana za samodzielną, jeżeli wynik ogólny prawdopodobieństwa w raporcie z Jednolitego Systemu Antyplagiatowego nie przekracza 30%, w tym stopień prawdopodobieństwa w wynikach szczegółowych nie przekracza 15% ze źródeł internetowych oraz nie przekracza 15% z baz ORPPD i BAP.
14. Jeżeli w wyniku ponownej kontroli antyplagiatowej promotor uznaje pracę za plagiat, nie dopuszcza jej do obrony i niezwłocznie informuje w formie pisemnej Dziekana kierunku Transport o zaistniałej sytuacji. Dziekan kierunku mając na uwadze jakość kształcenia kieruje do Rektora wniosek o wszczęcie postępowania wyjaśniającego związanego z odpowiedzialnością dyscyplinarną studenta.
15. W celu udokumentowania procesu kontroli antyplagiatowej, zatwierdzony przez promotora raport z JSA pobiera pracownik Centrum Studiów Wyższych i dołącza do akt studenta w wersji papierowej najpóźniej na 7 dni przed planowanym terminem obrony pracy dyplomowej.
16. Formę i zawartość pracy dyplomowej regulują zapisy dokumentu „Wymagania dla pracy dyplomowej dla pierwszego stopnia kształcenia (studia inżynierskie) na kierunku Transport w Wyższej Szkole Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie”, stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu.
17. Kryteria oceny prac dyplomowych uwzględniane są w formularzu recenzji pracy dyplomowej (załącznik nr 3 i 4 do niniejszego Regulaminu).  
Ocenie podlegają:
  - a) zgodność tematu pracy dyplomowej z jej treścią,
  - b) zgodność treści i struktury pracy z tematem pracy,
  - c) merytoryka pracy w tym poprawność sformułowania problemu,
  - d) adekwatność wybranych metod analizy lub badań,
  - e) adekwatność zastosowanych rozwiązań formalnych, technicznych i estetycznych,
  - f) poprawność terminologiczna oraz językowo-stylistyczna,
  - g) dobór literatury przedmiotu.
18. Promotor pracy po weryfikacji pracy w Jednolitym Systemie Antyplagiatowym, a także po pozytywnej opinii recenzenta, dopuszcza pracę do obrony.

## § 2.

1. Egzamin dyplomowy jest egzaminem ustnym i ma charakter niejawny.



2. Na wniosek studenta lub promotora egzamin dyplomowy może mieć charakter jawny. Wniosek o jawny egzamin dyplomowy student lub promotor składają wraz z pracą inżynierską.
3. Egzamin dyplomowy składa się z dwóch części:
  - a) w części pierwszej student losuje i odpowiada na dwa pytania pochodzące z katalogu zagadnień określonych dla kierunku, przy czym jedno z zagadnień pochodzi z katalogu wybranej przez studenta specjalności, natomiast drugie pochodzi z katalogu zagadnień ogólnych dotyczących kierunku;
  - b) w części drugiej student dokonuje ustnej prezentacji pracy dyplomowej i udziela odpowiedzi na pytania sformułowane przez Członków Komisji w odniesieniu do pracy dyplomowej, przy czym co najmniej jedno z pytań zostaje odnotowane w protokole z obrony.
4. Katalogi pytań, o których mowa w ust. 3 pkt a, publikowane są na stronie internetowej Uczelni.
5. Egzamin dyplomowy studenci składają przed co najmniej trzyosobową komisją wskazaną przez Dziekana ds. właściwego kierunku. W skład komisji wchodzi:
  - a) przewodniczący komisji,
  - b) promotor pracy,
  - c) recenzent.
6. Za przebieg egzaminu dyplomowego odpowiada przewodniczący komisji.
7. Z egzaminu sporządza się protokół, który podpisują członkowie i przewodniczący komisji.

  
dr Maria Mazur, prof. WSPA

REKTOR



Załącznik nr 1 do Regulaminu procesu dyplomowania na kierunku Transport w Wyższej Szkole  
Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie

**Wymagania dla pracy dyplomowej dla pierwszego stopnia kształcenia  
(studia inżynierskie)  
na kierunku Transport  
w Wyższej Szkole Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie**

1. Praca dyplomowa na kierunku Transport powinna wykazać posiadanie umiejętności dyplomanta w zakresie rozwiązywania problemów opartych na znajomości podstaw teoretycznych lub doświadczeń empirycznych, przy pomocy znanych metod, analiz oraz programów komputerowych.
2. Praca dyplomowa powinna stanowić rozwiązanie wskazanego problemu w oparciu o informacje znajdujące się w dostępnym piśmiennictwie.
3. Praca inżynierska powinna mieć charakter koncepcyjny, projektowy, analityczny, badawczy, diagnostyczny lub ekspertyzy. W pracy musi zostać wskazany wyraźnie wyodrębniony problem inżynierski lub zagadnienie, który autor stara się rozwiązać lub opracować.
4. Praca powinna wykorzystywać metody analityczne, symulacyjne i eksperymentalne, dokonywać krytycznej analizy sposobu funkcjonowania istniejących rozwiązań. Powinna zawierać rozwiązanie problemu badawczego np. technicznego lub technologicznego, który posiada rzeczywiste lub potencjalne zastosowanie praktyczne.
5. Praca może mieć formę rozważań teoretyczno-doświadczalnych, ale nie może mieć charakteru przeglądowego.
6. Temat pracy inżynierskiej nie może być przeglądem rozwiązań literaturowych. Tytuł i cel pracy inżynierskiej powinny nosić znamiona praktyczne, wymagające podejścia inżynierskiego lub zastosowania środków inżynierskich/technicznych, mogą obejmować np. zaprojektowanie, przygotowanie, zaimplementowanie, uruchomienie, opracowanie, sporządzenie, charakteryzacja, pomiary. Student powinien wykazać w pracy znajomość metod/narzędzi/elementów możliwych do rozwiązania podjętego problemu oraz umiejętność wybrania właściwych, a następnie ich poprawnego zastosowania.

**WYMAGANIA FORMALNE**

Objętość pracy inżynierskiej na kierunku Transport zależy od przedmiotu badań oraz zastosowanej metodyki, jednak zaleca się, aby liczyła od 30 do 60 stron.

Zaleca się następującą strukturę pracy inżynierskiej:

- strona tytułowa (w języku polskim i angielskim) - wzór strony tytułowej wraz z oświadczeniami jest opublikowany na stronie WSPA.pl;

- **streszczenie** (w języku polskim i angielskim) - objętość streszczenia nie powinna przekraczać jednej strony; należy umieścić w nim podstawowe informacje o pracy - opisać krótko: cel, główne tezy pracy oraz rozwiązanie problemu i podsumowanie;
- **spis treści** - umieszcza się w nim wszystkie części składowe pracy dyplomowej (w kolejności występowania w pracy) z wyraźnym podziałem na rozdziały i podrozdziały, z dokładnym podaniem stron,
- **wstęp (wprowadzenie)** - należy w nim w szczególności podać uzasadnienie wyboru tematu oraz spodziewane efekty,
- **analiza stanu wiedzy** - w treści pracy student powinien przedstawić aktualną literaturę przedmiotu, dążąc do omówienia podjętego problemu, przy czym należy zachować spójność z tematem oraz z celem pracy. Przegląd literatury powinien być oparty głównie na źródłach recenzowanych (artykuły naukowe, pozycje książkowe), a jedynie uzupełniająco można wykorzystać skrypty czy też np. informacje ze stron producentów sprzętu, z encyklopedii czy nieautoryzowanych źródeł internetowych. Co najmniej 20% pozycji literatury stanowić powinny obcojęzyczne recenzowane artykuły naukowe. Minimalna ilość przeanalizowanych źródeł to 25.
- **cel pracy,**
- **materiał i metody badań** - należy opisać sposób postępowania przy rozwiązywaniu postawionego w celu problemu, w tym opisać zastosowane materiały oraz metody badań, projektowania, analizy porównawczej, z określeniem przyjętych kryteriów i parametrów odniesienia, wraz z procedurami obliczeń i analizy wyników,
- **wyniki badań**
- **dyskusja**
- **podsumowanie - wnioski** - należy wskazać na stopień realizacji celów pracy, wskazać uzyskane efekty oraz zweryfikować postawiony problem oraz sformułować ewentualne wnioski wynikające z pracy, ze wskazaniem dalszych ewentualnych działań w przypadku nierozwiązania podjętego problemu,
- **bibliografia**
- **aneks (załącznik).**

Praca dyplomowa nie może być przyjęta przez opiekuna, jeżeli nie spełnia powyższych wymagań formalnych. Spełnienie wyżej wymienionych wymagań potwierdza swoim podpisem opiekun pracy.

**Komplet dokumentów złożonych do Dziekanatu zawiera:**

1. Indeks I karty okresowych osiągnięć z kompletem wpisów.
2. Dzienniczek praktyk, zaświadczenia o odbyciu praktyk (należy złożyć w pokoju 108)
3. Dwa egzemplarze pracy dyplomowej przygotowane zgodnie z wymogami stawianymi pracom dyplomowym na kierunku Transport - jeden egzemplarz w twardej oprawie, drugi egzemplarz termobindowany, drukowany dwustronnie.



4. Płyty CD-ROM do każdego egzemplarza pracy, w osobnych kopertach (dołączone do części tekstowej)
5. Kartę obiegową
6. Dowód wniesienia opłaty, tytułem "opłata za wydanie dyplomu".

Prace dyplomowe będą eksponowane na terenie WSPA przez okres 2 tygodni, poprzedzających egzamin dyplomowy.

#### INFORMACJE DODATKOWE ZWIĄZANE Z PRACĄ DYPLOMOWĄ

1. Praca dyplomowa jest w całości samodzielny dziełem studenta. Autor pracy dyplomowej jest jej jedynym twórcą w rozumieniu prawa autorskiego<sup>1</sup>. W związku z powyższym, student nie może wymagać od opiekuna twórczego udziału w wykonywaniu pracy. Taki współudział kwalifikowałby opiekuna jako współtwórcę pracy dyplomowej, co przeczy zasadzie, że praca dyplomowa jest w całości samodzielny dziełem studenta.
2. Zadaniem opiekuna jest nadzór nad terminowością i organizacją procesu wykonywania pracy, udzielanie rad, wskazówek, opinii, wskazanie odpowiednich sposobów rozwiązania problemów, oraz metod poszukiwania rozwiązań twórczych, pomoc w doborze odpowiednich metod badawczych i opanowaniu warsztatu naukowego na poziomie wymaganym w pracy dyplomowej.
3. W przypadku gdy udział merytoryczny opiekuna pracy kwalifikuje go jako współtwórcę dzieła w rozumieniu prawa autorskiego, to dzieło takie nie będzie spełniało warunków stawianych pracom dyplomowym i nie może być przedmiotem obrony.
4. Opieka nad pracą dyplomową odbywa się w formie regularnych konsultacji dyplomowych, do których zobowiązany jest zarówno dyplomant jak i opiekun pracy dyplomowej.
5. Pracę dyplomową student wykonuje pod kierunkiem uprawnionego promotora. Dziekan może upoważnić do kierowania pracą dyplomową wykładowcę lub specjalistę (z tytułem zawodowym) spoza Uczelni.

<sup>1</sup> Autor pracy dysponuje pełnymi osobistymi prawami autorskimi do pracy dyplomowej. Kwestię majątkowych praw autorskich reguluje ustawa Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce.



Załącznik nr 2 do Regulaminu procesu dyplomowania na kierunku Transport w Wyższej Szkole  
Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie

### Struktura koncepcji pracy inżynierskiej

1. Imię i nazwisko studenta:
2. Promotor pracy dyplomowej:
3. Charakter pracy dyplomowej (praca o charakterze koncepcyjnym / projektowym / analityczny / badawczym / diagnostycznym / ekspertyzy):
4. Proponowany temat pracy:
5. Uzasadnienie wyboru tematu:
6. Dlaczego temat jest ważny?  
Jakie są luki badawcze, wiedzy, empiryczne, poznawcze, które autor pracy chce i które warto wypełnić lub w przypadku prac pisanych metodą projektową uzasadnienie wyboru obszaru projektowego.  
Jaki temat ma znaczenie dla praktyki transportu - czy ktoś będzie mógł wykorzystać Twoją pracę inżynierską w praktyce (np. instytucje, biznes, organizacje pozarządowe itd.)
7. Problem badawczy:
8. Pytania badawcze:
9. Cele pracy (teoriopoznawcze, metodologiczne, użytkowe):
10. Hipotezy badawcze (powiązane z problemem badawczym):
11. Zakres badań (charakterystykę zasięgu chronologicznego i przestrzennego pracy):  
Podmiotowy (kogo bada autor pracy?)  
Przestrzenny (jaki jest zasięg geograficzny badań?)  
Przedmiotowy (co chce autor badać?)  
Czasowy (kiedy będą prowadzone badania?)
12. Aspekt inżynierski: Opis powinien wskazywać występowanie przynajmniej jednego z aspektów: zaprojektowanie/przygotowanie, zaimplementowanie/uruchomienie, opracowanie/sporządzenie, charakterystyka / pomiary, itp.:
13. Metody badawcze:  
Praca inżynierska powinna obejmować szczegółowe założenia dotyczące omawianego problemu, wykorzystywane materiały, metody, zabiegi, ewentualnie kalkulację kosztów projektu lub inne ważne informacje.  
Materiał i metody badań powinny zawierać informacje na temat wykorzystanych w badaniach metod oraz opis metody pracy naukowej informujący, jak prowadzono badanie. Powinien się tu więc znaleźć opis przedmiotu badań, charakterystyka obiektu/ów objętych badaniami (wybrane dane techniczne i charakterystyczne mające związek z prowadzonymi badaniami), opis aparatury wykorzystywanej do badań i jej istotne parametry, opis wykonywania badań i pozyskiwania danych, zestawienie analizowanych parametrów, sposób ich przetwarzania oraz opis metod statystycznych zastosowanych przy opracowywaniu wyników, itp.







**14. Proponowana struktura pracy:**

**15. Bazowa bibliografia:**

Minimum 10 pozycji ściśle związanych z tematyką pracy, w tym obowiązkowo literatura obcojęzyczna.

Literatura naukowa (monografie, opracowania zwarte i artykuły)

Akty prawne (w tym dokumenty)

Statystyka

Źródła internetowe.



Załącznik nr 3 do Regulaminu procesu dyplomowania na kierunku Transport w Wyższej Szkole  
Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie

Lublin, dnia r.

Promotor pracy - Pan/i

Proszę o opinię i ocenę załączonej pracy dyplomowej studenta WSPA

### PRACA DYPLOMOWA - I stopień

Imię i nazwisko:

Kierunek:

Specjalność:

Nr albumu:

Temat pracy:

### OCENA PROMOTORA

1. Czy treść pracy odpowiada tematowi określoneemu w tytule? .....
2. Ocena układu pracy, struktury podziału treści, kolejności rozdziałów, kompletności tez itp. ..
3. Merytoryczna ocena pracy (identyfikacja problemu inżynierskiego, sformułowanie celu, dobór i sposób wykorzystania narzędzi, krytyczna analiza osiągniętych wyników w odniesieniu do stanu wiedzy, możliwość dalszych kierunków badań) .....
5. Czy praca inżynierska jest opracowaniem praktycznym, podejmującym rozwiązanie konkretnego problemu badawczego o charakterze praktycznym, w tym projektowym / koncepcyjnym / badawczym / diagnostycznym / analitycznym lub ekspertyzy (proszę krótko uzasadnić)? .....



.....  
.....

7. Inne uwagi .....

.....  
.....  
.....

8. Charakterystyka doboru i wykorzystania źródeł .....

.....  
.....  
.....

9. Ocena formalnej strony pracy (poprawność języka, opanowanie techniki pisania pracy, spis rzeczy, odsyłacze) .....

.....  
.....  
.....  
.....

10. OCENA PRACY.....

.....

Data

.....

Podpis



Załącznik nr 4 do Regulaminu procesu dyplomowania na kierunku Transport w Wyższej Szkole  
Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie

Lublin, r.

Recenzent pracy - Pan/i

Proszę o opinię i ocenę załączonej pracy dyplomowej studenta WSPA

### PRACA DYPLOMOWA - I stopień

Imię i nazwisko:

Kierunek:

Specjalność:

Nr albumu:

Temat pracy:

### OCENA RECENZENTA

1. Czy treść pracy odpowiada tematowi określönemu w tytule? .....  
.....  
.....
2. Ocena układu pracy, struktury podziału treści, kolejności rozdziałów, kompletności tez itp.  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....
3. Merytoryczna ocena pracy (identyfikacja problemu inżynierskiego, sformułowanie celu, dobór i sposób wykorzystania narzędzi, krytyczna analiza osiągniętych wyników w odniesieniu do stanu wiedzy, możliwość dalszych kierunków badań) .....  
.....  
.....  
.....  
.....



.....  
.....  
.....  
.....

4. Czy praca inżynierska jest opracowaniem praktycznym, podejmującym rozwiązanie konkretnego problemu badawczego o charakterze praktycznym, w tym projektowym / koncepcyjnym / badawczym / diagnostycznym / analitycznym lub ekspertyzy (proszę krótko uzasadnić)?

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

5. Inne uwagi .....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

6. Charakterystyka doboru i wykorzystania źródeł .....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

7. Ocena formalnej strony pracy (poprawność języka, opanowanie techniki pisania pracy, spis rzeczy, odsyłacze) .....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



11. OCENA PRACY.....

.....  
Data

.....  
Podpis

