



Uchwała nr 278/2017
Senatu Wyższej Szkoły Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie
z dnia 28 czerwca 2017 roku

w sprawie określenia efektów kształcenia i ich opisu dla kierunku Transport (studia I stopnia o profilu praktycznym), przyporządkowania ich do dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz przyporządkowania kierunku do obszarów wiedzy

Na podstawie §2 oraz §3 Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 26 września 2016 r. w sprawie warunków prowadzenia studiów, §1 Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 26 września 2016 r. w sprawie charakterystyk drugiego stopnia Polskiej Ramy Kwalifikacji typowych dla kwalifikacji uzyskiwanych w ramach szkolnictwa wyższego po uzyskaniu kwalifikacji pełnej na poziomie 4 - poziomy 6-8, w związku z §15 pkt 2 Statutu Wyższej Szkoły Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie, którego tekst jednolity stanowi załącznik do Uchwały Zarządu Centrum Kształcenia Menedżerów Przemysłowych Sp. z o.o. z siedzibą w Lublinie z dnia 15 grudnia 2016 r. w przedmiocie zmiany Statutu Wyższej Szkoły Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie, uchwala się co następuje:

§ 1.

1. Określa się efekty kształcenia wraz z ich opisem dla kierunku "Transport" w Wyższej Szkole Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie:
 - 1) Poziom kształcenia: I stopień;
 - 2) Profil kształcenia: praktyczny;
 - 3) Forma studiów: stacjonarne i niestacjonarne;
 - 4) Tytuł zawodowy: inżynier.
2. Wskazuje się, że efekty kształcenia, o których mowa w ust. 1, odnoszą się do następujących dziedzin i dyscyplin naukowych:
 - 1) Dziedzina nauk technicznych:
 - a) Dyscyplina naukowa wiodąca: budowa i eksploatacja maszyn;
 - b) Dyscyplina naukowa: transport;
3. Efekty kształcenia, o których mowa w ust. 1, stanowią załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Kierunek, o którym mowa w §1 ust.1, przypisuje się do obszaru nauk technicznych, o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 8 sierpnia 2011 roku w sprawie obszarów wiedzy, dziedzin nauki i sztuki oraz dyscyplin naukowych i artystycznych.

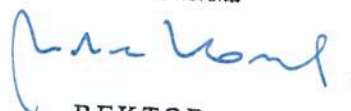
§ 3.

1. Efekty kształcenia, o których mowa w § 1 ust. 1 niniejszej uchwały obowiązują cykle kształcenia które zostaną uruchomione począwszy od roku akademickiego 2017/2018.
2. Do cykli kształcenia, które zostały rozpoczęte przed rokiem akademickim 2017/2018 stosuje się efekty kształcenia określone uchwałą nr 156/2015 Senatu Wyższej Szkoły Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie z dnia 25 czerwca 2015 roku.
3. Uchwała nr 156/2015 Senatu Wyższej Szkoły Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie z dnia 25 czerwca 2015 roku traci moc z chwilą zakończenia cykli kształcenia rozpoczętych przed rokiem akademickim 2017/2018.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

dr Marta Komorska


REKTOR



Załącznik nr 1 do uchwały nr 278/2017 Senatu Wyższej Szkoły Przedsiębiorczości i Administracji
w Lublinie z dnia 28 czerwca 2017 roku

**EFEKTY KSZTAŁCENIA NA STUDIACH I STOPNIA PROFIL PRAKTYCZNY
DLA KIERUNKU TRANSPORT
W WYŻSZEJ SZKOLE PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I ADMINISTRACJI W LUBLINIE**

Obszar kształcenia: nauki techniczne

Kierunek studiów: Transport

Poziom studiów: studia pierwszego stopnia

Profil kształcenia: praktyczny

Objaśnienie oznaczeń:

TR – efekt kierunkowy

1 – studia pierwszego stopnia

P – profil praktyczny

W – kategoria wiedzy

U – kategoria umiejętności

K – kategoria kompetencji społecznych

01, 02, 03 i kolejne – numer efektu kształcenia

Efekty kształcenia dla kierunku	OPIS KIERUNKOWYCH EFEKTÓW KSZTAŁCENIA Po zakończeniu studiów I stopnia na kierunku:	Odniesienie do efektów kształcenia w obszarze kształcenia w zakresie nauk technicznych	Odniesienie do efektów kształcenia dla kwalifikacji obejmujących kompetencje inżynierskie
Wiedza: absolwent:			
TR1P_W01	ma wiedzę z zakresu matematyki, fizyki, chemii i innych obszarów właściwych dla transportu, niezbędną do formułowania i rozwiązywania typowych, prostych zadań z zakresu transportu	P6S_WG	P6S_WG
TR1P_W02	ma podstawową wiedzę w zakresie kierunków studiów powiązanych z transportem	P6S_WG	P6S_WG
TR1P_W03	ma wiedzę ogólną obejmującą kluczowe zagadnienia z zakresu transportu	P6S_WG	P6S_WG
TR1P_W04	ma szczegółową wiedzę związaną z wybranymi zagadnieniami z zakresu transportu	P6S_WG	P6S_WG
TR1P_W05	ma podstawową wiedzę o cyklu życia urządzeń, obiektów i systemów technicznych	P6S_WG	P6S_WG



TR1P_W06	zna podstawowe metody, techniki, narzędzia i materiały stosowane przy rozwiązywaniu prostych zadań inżynierskich z zakresu transportu	P6S_WG	P6S_WG
TR1P_W07	ma podstawową wiedzę w zakresie standardów i norm technicznych związanych z transportem	P6S_WG	P6S_WG
TR1P_W08	ma podstawową wiedzę niezbędną do rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej	P6S_WK	P6S_WK
TR1P_W09	ma podstawową wiedzę dotyczącą zarządzania, w tym zarządzania jakością, i prowadzenia działalności gospodarczej	P6S_WK	P6S_WK
TR1P_W10	zna i rozumie podstawowe pojęcia i zasady z zakresu ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego; potrafi korzystać z zasobów informacji patentowej	P6S_WK	P6S_WK
TR1P_W11	zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości, wykorzystującej wiedzę z zakresu dziedzin nauki i dyscyplin naukowych, właściwych dla transportu	P6S_WK	P6S_WK
Umiejętności: absolwent:			
1) umiejętności ogólne			
TR1P_U01	potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych właściwie dobranych źródeł, także w języku angielskim lub innym języku obcym uznawanym za język komunikacji międzynarodowej w zakresie studiowanego kierunku studiów; potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, a także wyciągać wnioski oraz formułować i uzasadniać opinie	P6S_UK	-
TR1P_U02	potrafi porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym oraz w innych środowiskach	P6S_UK	-
TR1P_U03	potrafi przygotować w języku polskim i języku obcym, uznawanym za podstawowy dla dziedzin nauki i dyscyplin naukowych, właściwych dla transportu, dobrze udokumentowane opracowanie problemów z zakresu transportu	P6S_UK	-
TR1P_U04	potrafi przygotować i przedstawić w języku polskim i języku obcym prezentację ustną, dotyczącą szczegółowych zagadnień z zakresu transportu	P6S_UK P6S_UO	-
TR1P_U05	ma umiejętności językowe w zakresie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych, właściwych dla transportu, zgodne z wymaganiami określonymi dla poziomu B2 Europejskiego Systemu Opisu Kształcenia Językowego	P6S_UK	-



TR1P_U06	samodzielnie planować i realizować własne uczenie się przez całe życie	P6S_UU	-
TR1P_U07	planować i organizować pracę – indywidualną oraz w zespole	P6S_UO	-
2) umiejętności kierunkowe			
TR1P_U08	potrafi posługiwać się technikami informacyjno-komunikacyjnymi właściwymi do realizacji zadań typowych dla działalności inżynierskiej	P6S_UW	P6S_UW
TR1P_U09	potrafi planować i przeprowadzać eksperymenty, w tym symulacje komputerowe, interpretować uzyskane wyniki i wyciągać wnioski	P6S_UW P6S_UO	P6S_UW
TR1P_U10	potrafi wykorzystać do formułowania i rozwiązywania zadań inżynierskich metody analityczne, symulacyjne oraz eksperymentalne	P6S_UW	P6S_UW
TR1P_U11	potrafi — przy formułowaniu i rozwiązywaniu zadań inżynierskich — dostrzegać ich aspekty systemowe i pozatechniczne	P6S_UW	P6S_UW
TR1P_U12	ma umiejętności niezbędne do pracy w środowisku przemysłowym oraz zna i stosuje zasady bezpieczeństwa związane z tą pracą	P6S_UW	P6S_UW
TR1P_U13	potrafi dokonać wstępnej analizy ekonomicznej podejmowanych działań inżynierskich	P6S_UW	P6S_UW
TR1P_U14	potrafi dokonać krytycznej analizy sposobu funkcjonowania i ocenić — zwłaszcza w powiązaniu z transportem — istniejące rozwiązania techniczne, w szczególności urządzenia, obiekty, systemy, procesy, usługi	P6S_UW	P6S_UW
TR1P_U15	potrafi dokonać identyfikacji i sformułować specyfikację prostych zadań inżynierskich o charakterze praktycznym, charakterystycznych dla transportu	P6S_UW	P6S_UW
TR1P_U16	potrafi ocenić przydatność rutynowych metod i narzędzi służących do rozwiązania prostego zadania inżynierskiego o charakterze praktycznym, charakterystycznego dla transportu oraz wybrać i zastosować właściwą metodę (procedurę) i narzędzia	P6S_UW	P6S_UW
TR1P_U17	potrafi — zgodnie z zadaną specyfikacją — zaprojektować oraz zrealizować proste urządzenie, obiekt, system lub proces, typowe dla transportu, używając właściwych metod, technik i narzędzi	P6S_UW	P6S_UW
TR1P_U18	ma doświadczenie związane z utrzymaniem urządzeń, obiektów i systemów technicznych typowych dla transportu	P6S_UW	P6S_UW
TR1P_U19	ma doświadczenie związane z rozwiązywaniem praktycznych zadań inżynierskich, zdobyte w	P6S_UW	P6S_UW



	środowisku zajmującym się zawodowo działalnością inżynierską		
TR1P_U20	ma umiejętność korzystania i doświadczenie w korzystaniu z norm i standardów związanych z transportem	P6S_UW	P6S_UW
Kompetencje społeczne: absolwent jest gotów do:			
TR1P_K01	krytycznej oceny posiadanej wiedzy oraz uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych charakterystycznych dla transportu	P6S_KK	-
TR1P_K02	wypełniania zobowiązań społecznych, współorganizowania działalności na rzecz środowiska społecznego, inicjowania działania na rzecz interesu publicznego, myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy	P6S_KO	-
TR1P_K03	odpowiedzialnego pełnienia ról zawodowych, w tym: – przestrzegania zasad etyki zawodowej i wymagania tego od innych, – dbałości o dorobek i tradycje zawodu	P6S_KR	-

dr Marta Komorska

REKTOR